

Pluimveevangen 2024

December 2023

Ook in 2024 zal “het laden van pluimvee” nog in een fase van onduidelijkheid blijven zitten met betrekking tot het “vangen aan de poten” versus “rechttop vangen/machinaal laden”. Enerzijds ligt er de aankondiging van de NVWA om het vangen aan de poten per 15 augustus 2024 te staken. Bij niet staken wordt een dwangsom van 15.000 euro verbeurd verklaart. Anderzijds is er op 7 december 2023 in Brussel een conceptvoorstel tot aanpassing van de EU-transportverordening gepresteerd, waarin vangen aan de poten wél is toestaan.

*Ter vermelding op donderdag 25 januari 2024 is er een zitting bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven in Den Haag m.b.t. vangen aan de poten.
(Wakker Dier, LNV/NVWA, Pluimveevangbedrijven en pluimveehouders)*

Onderzoeken

Gedurende de afgelopen 2 jaar hebben er onafhankelijke onderzoeken plaatsgevonden in Nederland bij, Wageningen University & Research centre (WUR) en België bij, Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) naar het ontstaan van letsel vanaf het moment van laden, tot het beoordelen, aan de slachtlijn na de plukker. In deze onderzoeken zijn dierwelzijn en menswelzijn bekeken. Voor dierwelzijn zijn onder andere onderstaande punten meegenomen in het onderzoek:

- Soort pluimveehouderij systeem.
- Soort pluimvee.
- Manier van vangen (regulier, machinaal en rechttop)
- Containersystemen en wijze laden, transporteren en lossen.
- Verdoven/doden op het slachthuis.

Daarnaast is menswelzijn meegenomen in een uitgebreid ergonomisch onderzoek.

Bij beide onderzoeken werd in elk geval duidelijk dat op verschillende momenten tijdens het volledige proces (op het pluimveebedrijf, na het vangen, tot na de plukker in het slachthuis) schade/letsel ontstaat. (iedere handeling met pluimvee kan letsel toevoegen)
Daarnaast werd duidelijk dat het verschil qua letsel tussen regulier en rechttop vangen minimaal is, en de lichamelijke belasting voor de pluimveevangers wel flink toeneemt.

Ook is aangetoond dat bij machinaal vleeskuikens laden een vergelijkbare hoeveelheid letsel ontstaat.

Werkomstandigheden

Mogelijke praktische factoren welke van invloed zijn voor het ontstaan van ketenletsel zijn:

- Gezondheid van het koppel
- Stal voorzieningen (Licht/donker ook in de zomer overdag)
- Stalklimaat/strooisel kwaliteit
- Hygiëne/kantine (gemoedstoestand vangers)
- Erf/omgeving
- Kwaliteit van containers-systeem & ladebezetting
- Vakbekwame loader/verreiker chauffeur

- Erkende vrachtwagen chauffeur
- Kantelaar/glijbaan in slachthuis
- Soort gasverdoving (2, tot meer fasen systeem)
- Enz.

NVPSB-leden werken continu aan menswelzijn, dierwelzijn, efficiëntie en flexibiliteit. We hebben de laatste jaren veel verbeterd, met opgeleide personeelsleden in professionele organisaties is er in Nederland een correcte IKB-PSB waardige dienstverlening neergezet op het gebied van pluimvee vangen.

In 2024

Blijven NVPSB leden zich inzetten op verdere verbeteringen daar waar het kan maar...

Niet alles kan!!

De NVWA gaat vanaf 01 januari 2024 de handhavingsgrens voor vangletsel verlagen van 2% naar 1%. Gezien bovenstaande is het onmogelijk om met de huidige NVWA controle systematiek vast te stellen dat dit VANGletsel betreft. Het eventuele vastgestelde letsel betreft wel degelijk KETENletsel. Daarnaast is deze opgelegde 1% handhavingnorm door de NVWA als niet realistisch te beschouwen. De boetes die hiermee gepaard gaan zijn voor de pluimveevangbedrijven buiten proportioneel in relatie tot de verrichte werkzaamheden.

Doorbelasten

Vanaf 1 januari 2024 zullen pluimveeservicebedrijven de NVWA boetes, met de verlaagde 1% handhavingnorm niet meer voor hun rekening nemen. Als deze boete toch aan het pluimveevangbedrijf wordt opgelegd, zullen de NVPSB aangesloten vangbedrijven deze boete 1 op 1 gaan doorbelasten aan haar opdrachtgever. Wij betreuren deze noodzakelijke wijze van handelen, echter gezien het enorm hoge risico (elke dag & in elke stal, ook buiten onze invloedssfeer) en het hierdoor ontstane (financiële) continuïteit-risico rest ons geen andere keuze.

Wij hopen dat de NVWA het vangletsel in de toekomst, mede op basis van de onafhankelijke onderzoeksresultaten, gaat beoordelen als ketenletsel. Bij iedere stap in de keten kan er immers letsel ontstaan.

Voor verdere vragen neem contact op met uw eigen pluimveeservicebedrijf.

Met vriendelijke groet,



Jan Brok
 Coördinator/afgevaardigde
 P/a Schipdamweg 2
 7468 PN ENTER
 Mobiel: 06-128 43 814
 E-mail: brok@nvpsb.nl
www.nvpsb.nl